

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)

Тарифное регулирование

Наименование ОПОП ВО

43.03.01 Сервис. Сервис в авиации

Цели и задачи дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины Тарифное регулирование является формирование способности к организации процесса обслуживания пассажиров в транспортном агентстве в части определения тарифа за перевозку в соответствии с установленными принципами и правилами.

Основной задачей освоения дисциплины Тарифное регулирование является формирование системы знаний, умений и навыков в сфере тарифного регулирования на транспорте.

Изучение дисциплины предусматривает решение ряда образовательных задач:

- проанализировать понятия: транспортный тариф, тарифная политика, тарифное регулирование;
- исследовать типы и виды тарифов, применяемых на различных видах транспорта, прежде всего на воздушном транспорте;
- проанализировать общие принципы и правила построения транспортных тарифов на различных видах транспорта с учетом требований, действующих в Российской Федерации;
- рассмотреть правила формирования, применения и построения авиатарифов на внутренних российских авиалиниях с учетом действующей нормативной базы;
- изучить принципы, правила и методику расчета международных авиатарифов.

Результаты освоения дисциплины (модуля)

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются знания, умения, навыки, соотнесенные с компетенциями, которые формирует дисциплина, и обеспечивающие достижение планируемых результатов по образовательной программе в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины, приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код и формулировка компетенции	Код и формулировка индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	
			Код результата	Формулировка результата
43.03.01 «Сервис» (Б-СС)	ПКВ-2 : Способен управлять процессом обслуживания пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей	ПКВ-2.1к : Принимает участие в организации процесса обслуживания пассажиров в авиатранспортном агентстве		Умение применять методику построения тарифов, в том числе международных, с учетом различных факторов и условий перевозок для определения стоимости перевозки при ее бронировании и оформлении

				Навык	построения и применения тарифов с учетом различных факторов и условий перевозок при бронировании и оформлении перевозки
			РД1	Знание	Принципов и нормативно-правовой базы регулирования транспортных тарифов, в том числе авиатарифов, в России и на международном уровне, принципов построения тарифной политики транспортной компании.
			РД2	Знание	Принципов формирования тарифов на железнодорожном, автомобильном и морском транспорте и факторов, влияющих на их формирование.
			РД3	Знание	Видов авиатарифов, порядка, особенностей их применения и построения, особенностей расчета стоимости перевозки на основе применяемых тарифов при бронировании и оформлении перевозки с учетом запросов пассажира

Основные тематические разделы дисциплины (модуля)

1) Введение в курс «Тарифное регулирование». Цели и задачи курса. Формируемые компетенции. Связь с другими дисциплинами. Понятия «транспортная услуга» и «транспортный тариф»

2) Государственное тарифное регулирование перевозок на транспорте. Нормативно-правовая база тарифного регулирования. Регулирование отношений в сфере транспорта на международном уровне. Тарифная политика предприятия.

3) Авиатарифы. Коды и виды тарифов, применяемых на воздушном транспорте, и их характеристика

4) Правила и условия применения авиатарифов.

5) Принципы построения авиатарифа. Правила расчета стоимости перевозки по маршруту на основе применяемых тарифов с учетом типа перевозок. Концепция ценовой единицы.

6) Международные авиатарифы. Общие понятия. Источники международных авиатарифов.

7) Особенности построения международных авиатарифов. Сущность мировой системы построения тарифа. Факторы, влияющие на стоимость международной перевозки. Порядок расчета стоимости авиаперевозки. Коллоквиум.

8) Особенности построения тарифов на железнодорожном, автомобильном и водном транспорте

Трудоемкость дисциплины (модуля) и виды учебной работы

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу по всем формам обучения, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Трудоёмкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обуче- ния	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудо- емкость	Объем контактной работы (час)						СРС	Форма аттес- тации
				(З.Е.)	Всего	Аудиторная			Внеауди- торная			
						лек.	прак.	лаб.	ПА	КСР		
43.03.01 Сервис	ОФО	Б1.В	5	3	55	18	36	0	1	0	53	3

Составители(ль)

Шеромова И.А., доктор технических наук, профессор, Кафедра дизайна и технологий, Irina.Sheromova@vvsu.ru